

ТД «Корвет» на рынке насосного оборудования

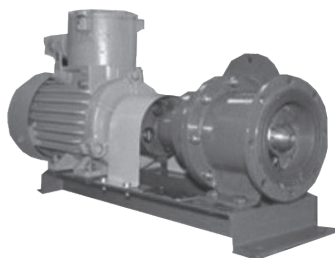
Высокопроизводительные оседагональные насосы, созданные на базе насосов для подачи топлива в ракетные двигатели, которые теперь можно применять на общепромышленных предприятиях для перекачки светлых и темных нефтепродуктов (бензина, керосина, масла, мазута), а также высоковязких жидкостей с повышенным содержанием газа (до 30%) и механических примесей, не производит больше ни одна страна мира. А сделаны они на Усть-Катавском вагоностроительном заводе при государственной финансовой поддержке. Есть повод законно гордиться успехами отечественной «оборонки»!

Степанов А.В., к.т.н., эксперт Аналитического центра «Сумма технологии»

В России эксклюзивным дилером ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова» (ФГУП УКВЗ) по оборудованию для нефтегазового комплекса является ООО ТД «Корвет». УКВЗ – старейшее предприятие России, основанное в 1758 году. Предприятие имеет вековой опыт создания высокотехнологичной продукции машиностроения. Первые образцы продукции вышли из цехов завода еще в 1901 году. Обладая мощным техническим потенциалом ООО ТД «Корвет» и завод, способны удовлетворить любые потребности в высокопроизводительной насосной технике. Теперь благодаря сотрудничеству ООО ТД «Корвет» с усть-катавскими машиностроителями, новые высокопроизводительные насосы, созданные мастерами-оборонщиками, можно широко применять для перекачки светлых и темных нефтепродуктов (бензина, керосина, масла, мазута), а также высоковязких жидкостей с повышенным содержанием газа (до 30%) и механических примесей.

Основные преимущества оседагональных насосов:

- способность перекачивать жидкости высокой вязкости до 500 сСт и с высоким содержанием газов, что до сегодняшнего дня было возможно лишь при использовании поршневых насосов;
- при перекачке жидкостей с высоким содержанием крупных твердых частиц (до 10 мм), показатели работы насоса неизменны даже при изменении концентрации жидкости;



Низкая гидродинамическая нагруженность лопасти

- транспортировка жидкостей с высоким содержанием волокнистых примесей становится возможной благодаря особой форме кромки рабочего колеса, которая предотвращает их наматывание.

Главной особенностью оседагональных (шнековых) насосов является применение в них шнековых колес с винтовыми лопастями переменного шага. Это позволяет получить межлопасточный канал, обеспечивающий низкую гидродинамическую нагруженность лопастей, высокий антикавитационный и энергетический потенциал. Эти качества в сочетании с высокой всасывающей способностью позволяют применять оседагональные насосы в составе мобильных установок при ликвидации аварий на нефтепроводах, транспорте и в строительстве. Но космическая надежность в полном объеме перенесена на линейку насосов УОДН для промышленного применения.

Насосы УОДН, предлагаемые ООО ТД «Корвет», незаменимы при аварийных ситуациях для перекачки вязких жидкостей, смешанных с песком, глиной и т.д.; для базовых работ на нефтебазах, наливных эстакадах, в системах промстоков и промтоходов; при проливах нефти и нефтепродуктов.

Все насосные установки сертифицированы в системе сертификации Госстандарта России, имеют разрешение на применение, выданное Госгортехнадзором РФ. ООО ТД «Корвет» является официальным представителем ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова», с эксклюзивным правом размещения заказов и реализации насосной продукции. Осуществляет поставку, техническое консультирование в проектировании систем для перекачивания нефтепродуктов из ж/д цистерн, оказывает помощь в модернизации нефтеналивных эстакад, НПЗ, поставляет оборудование для ликвидации аварийных ситуаций, связанных с разливом нефти и нефтепродуктов.

Корвет

ООО Торговый Дом «Корвет»

454007, Россия, г. Челябинск,
Пр-т Ленина, 3,
т/ф. +7 (351) 265-97-32, 265-94-88
sales@oilpump.ru
http://www.oilpump.ru

Таблица 2. Технические характеристики ТВС ВВЭР

Модель УОДН	120-100-65	130-100-75	170-150-125	200-150-125	290-150-125	300-200-150	440-400-350
Производительность, м ³ /ч	27...54	20... 70	90...198	75...185	36...180	100... 400	250...1000
Напор, м	13...8	16 ...4	30...16	52...28	30...20	77... 45	55...37
Питание	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток	Трехфазный перем. ток
Мощность двигателя, кВт	3	4; 5,5	18,5	30	18,5	90	200
Частота вращения, об./мин	3000	3000	2910	3000	1500	3000	1500
Высота всасывания, м	8	8	8	8	8	8	8
Температура перекачиваемой жидкости, °С, не более	0...90	0...150	0...90	0...150	0...150	0...150	0...150
Масса, кг	72	70	230	355	330	940	1980